

SKEMA risiko for brand i fritidsfartøjer.

JLauritsen, OUH, JEL@rsyd.dk v Version svarende til afslutning

Formålet med dette skema er at undersøge om sejlbåde, motorbåde og andre småbåde er sikret mod brand. Med sikret menes den tekniske indretning, men også alarmering, men ikke sejladsfærdigheder, "sømandsskab" mm.

Skemaet kan bruges som en "checkliste" til gennemgang af båd og varsling ved nødsituationer og brand. Men har selvfølgelig begrænsninger.

Skemaet blev anvendt til indsamling fra fritidssejlere i Danmark i sensommer og tidlig efterår 2020. Undersøgelsen blev gennemført af Odense Universitetshospital, Ulykkes Analyse Gruppen ved overlæge Jens Lauritsen, og distribueret i samarbejde med flere facebook grupper, Dansk Sejlunion, FLID (Foreningen af lystbådehavne i Danmark) og Sekretariatet ved Søsportens Sikkerhedsråd. Svarene blev indsamlet **helt anonymiseret**.

Ved ønske om særlige analyser eller svar på de enkelte spørgsmål kan I kontakte mig: Jens Lauritsen, overlæge, professor ph.d., Ulykkes Analyse Gruppen, Ortopædkirurgisk Afdeling O, Odense Universitetshospital Tlf: +45 2921 1806 Mail: jel@rsyd.dk

Der blev indsendt svar på skemaet fra starten af august til 5. september 2020. De 3675 komplette svar er indgået via link udsendt til Dansk Sejlunion (DSU, n=716), Foreningen af Danske Lystbådehavne (FLID, n=558), eller det generelle link (n=2401), som primært blev oplyst af Sejsikkert Kampagnen og i facebookgrupperne "Sejsikkert ambassadører", "Tursejlad og Sejlsport", "Småbåde og Jolle Gruppen" og "Tursejlad motorbåd", samt andre grupper og hjemmesider. Skemaet blev løbende udvidet til det indhold, som findes her.

Hvilke både, og hvilke former for sejlad ?

Der er indkommet svar for 71 joller, 2203 sejlbåde, 337 motorsejlere, 598 planende motorbåde og 466 motorbåde⁷. Mange sejler både dagsture og overnatningsture⁸, det er angivet som dagsture uden overnatning af 40%, ture med overnatning af 79% og offshore ture med overnatning 19%. Sejlad er foregået i hele Danmark, flg steder er angivet: Vesterhavet/Skagerak 21 %, Limfjorden 17 %, Århus Bugt og nordlige Storebælt 29 %, Lillebælt, farvandet omkring Fyn 50 %, omkring Sjælland, Sundet, Smålandsfarvandet, Lolland mv 40 %, Østersøen, Bornholm og Botniske bugt 7 %, Andet farvand 6 %, uoplyst 6%.

Hvilken bådtype sejler du i ? (kan uddybes senere i skemaet)

- (1) Jolle
(9) Sejlbåd
(10) Motorsejler
(12) Motorbåd (inkl kutter mm - ikke planende)
(11) Motorbåd (planende - inkl "Speedbåd")
(4) RIB/ Sportsbåd
(5) Vandscooter/ Jetski

Hvor lang er båden (skriv: meter eller fod efter tallet)

Hvilket år blev båden bygget ? (årstal - cirka - skriv 0, hvis du ikke ved det)

Hvor længe har nuværende ejer haft båden ?

(Skriv år eller mdr efter tallet, evt købsår i stedet for)

Hvor lang sejlerfaring har skipper ?

(Skriv år eller mdr efter tallet, evt. årstal for første sejlads) Eventuel supplerende oplysning om båd, erfaring mm

(kan også være fx erfaring for de øvrige der sejler med)

Hvor mange skemaer er indsendt for denne båd ?

- (4) Kun dette ene skema
 (2) Flere skemaer
 (5) Ved ikke

Hvem har været med til at svare ? (bidraget eller diskuteret til svarene)

- (4) Skipper (ejer af båden)
 (5) Skipper (båden er lejet eller lånt)
 (2) Familie til skipper
 (6) Gæster (venner/kolleger mfl.)

Har du oplevet brand eller "nærved" brand/røgdudvikling ?

på en båd i havn/på land eller på sejltur

- (1) Nej
 (2) Ja - indenfor det sidste år
 (3) Ja - for 1-5 år siden
 (4) Ja - for mere end 5 år siden

Hvilken skade skete der ? (sæt kryds ved de relevante)

- (8) Ingen skade - men det var tæt på (Nærved ulykke)
 (7) Skade på båd, inventar og løsdele
 (3) Skade på personer - kunne klares med første hjælp mm
 (6) Skade på personer - de måtte til behandling på sygehus/læge

Hvor var båden da hændelsen skete ?

- (8) Under vinteropbevaring nær andre både
 (7) Nær havnen - sommerhalvåret - på land
 (3) I havn, marina eller lystbådehavn - båden var i vandet
 (6) På vandet (på sejltur)
 (9) På vandet (for svaj/anker)
 (10) Andet (uddyb senere - sæt også kryds her ved flere hændelser)

Hvor på båden (hvilken teknisk installation) ? (sæt kryds ved de relevante dele/steder)

- (3) motoren
 (12) fra brændstoftank (eller slanger)
 (6) el systemet (kortslutning m.v.)
 (9) bådvarmer (opvarmning af luften)
 (13) komfur/madlavning
 (14) andet (uddyb senere)

Hvilken situation på båden sæt kryds ved de relevante dele/steder)

- (14) ved madlavning i cockpit
- (7) ved madlavning om læ/i kahytten
- (10) ilden bredte sig fra andre både
- (11) fra lyn-nedslag
- (13) andet (uddyb i næste spørgsmål)

Uddyb gerne med en "fortælling" eller nogle stikord om en situation, hvor der var brand eller det var tæt på. Skriv tlf nr, hvis du ønsker at blive ringet op for en uddybning af fortællingen. (Nummeret gives IKKE til andre) Detaljer (årstal, type båd, type skade, personer)

Hvilket udstyr er der til sikring mod og ved brand ?

- (1) Intet udstyr
- (2) Brandtæppe
- (9) "Mini brandslukker" (spraydåse)
- (7) En enkelt brandslukker (2 kg eller større)
- (11) Flere brandslukkere (2 kg eller større)
- (10) Røg alarm (inkl. gas, kulilte)
- (8) Vandspand eller øse

Ved I om udstyret til brandslukning er på plads og i orden ?

- (1) Nej - har ikke undersøgt det. (Inklusiv har ikke noget)
- (3) Stor (-e) brandslukker er ikke udløbet (efterset i 2020)
- (6) "Mini brandslukker" er ikke udløbet (efterset i 2020)
- (4) Brandtæppet er på aftalt plads (efterset i 2020) (evt etui er ikke tomt)

Er alarmer og alarmering undersøgt og i orden ?

- (1) Har ikke undersøgt det. (Inklusiv har ikke nogle af disse typer)
- (7) Alarmeringsudstyr virker (tlf/vhf etc) (håndholdt også i våd tilstand)
- (8) Røgalarm er testet i 2020
- (9) GAS lækagetester (bobletest) er testet i 2020
- (5) Gas alarm er testet i 2020
- (10) CO (kulilte) alarm er testet i 2020

Kursus i brandslukning - hvem har deltaget de sidste fem år (uanset hvor)

- (1) Ingen af de der sejler i båden
- (2) Skipper
- (3) Øvrig familie
- (4) Andre der var med på sidste tur
- (5) Ved det ikke

Har I prøvet en brandøvelse hvor I ser på aftaler på båden ?

- (4) Har indtil nu aldrig øvet aftaler ved en brandøvelse
- (2) Aftalt hvem der skal gøre hvad ved røgudvikling
- (9) Aftalt hvem der afbryder el/gas/benzin mv
- (10) Aftalt hvem der alarmerer - hvis det skulle blive nødvendigt
- (11) Aftalt hvilken metode der alarmeres med (tlf/vhf/.....)

Hvordan har I udført en brandøvelse på båden ?

- (4) Har indtil nu aldrig lavet en brandøvelse
- (7) Skipper har prøvet at afbryde el, gas og benzin mv.
- (8) Flere end skipper har prøvet at afbryde el, gas og benzin mv.
- (11) Sikret at alle ved hvor brandmateriel er på båden (efterset ved rundgang)
- (12) Sikret at alle ved hvor udstyr til alarmering findes (tlf, vhs, epirb mv.)
- (13) Kontrolleret at brandmateriel og alarmeringsudstyr virker (tilnærmet "test")

Hvis der er tegn til brand eller røgudvikling - hvad vil I gøre ?

- (4) Har ikke overvejet det/prøvet det - heller ikke på en øvelse
- (7) Lukker for hovedafbryder for strøm
- (8) Lukker for hovedhanen for gasflasker
- (2) Lukker for benzin/diesel tilførsel til motor
- (9) Lukker for gas ved komfur
- (10) Andet (uddyb senere)

Hvis der er tegn til brand eller røgudvikling - hvad vil I gøre yderligere ?

- (9) Henter relevant brandmateriel
- (11) Mødes på et aftalt sted på båden
- (10) Aftaler hvem der alarmerer - hvis det skulle blive nødvendigt
- (13) Tager ekstra påklædning på
- (14) Kontrollerer at alle har vest på
- (15) Klargør redningsflåde
- (16) Andet (uddyb senere)

Eventuel uddybning om hvad I vil gøre ved røg/brand :

Hvis ulykken sker - hvordan kan der alarmeres ?

- (1) Har ikke tænkt over det (inkl. ved det ikke)
- (11) Mindst én mobil tlf i vandtæt pose (på aftalt sted/person)
- (14) Mobil telefon (-er) (ikke i vandtæt pose)
- (2) VHF håndholdt
- (15) VHF indbygget (med sikret strøm)
- (3) EPIRB/PLB
- (12) Nødblus (raketter/røg m.v.)
- (13) Kraftige alarmeringslys, der kan lyse i mange timer

Eventuel uddybning om alarmering:

Nu følger nogle sider om hvordan båden er indrettet mht el-gas-motor-opvarmning-madlavning m.v.

Hvor varmer du "brugs" vand på båden ?

- (1) Opvarmer ikke vand om bord
 - (2) På komfur (der hvor madlavning sker)
 - (3) Med el kogekedel (230 V)
 - (5) Varmtvandsbeholder (opvarmet via kølevand)
 - (6) Varmtvandsbeholder (opvarmet via oliefyr)
 - (7) Varmtvandsbeholder (opvarmet med el-patron 230V)
 - (9) Andet
-

Hvor laver du mad til sejlturene ?

- (1) Laver ikke mad på båden (sker derhjemme/køber færdig mad)
- (2) I cockpittet
- (3) Om læ i kahyt
- (4) På land i havneområde

Hvilket "brændstof" til madlavning om bord ?

- (2) Gasflaske
- (8) Gasdåse (flytbar brænder)
- (3) El komfur (inkl kogekedel)
- (4) Petroleum/benzin/sprit
- (6) Grill/trækul med gløder ombord

Hvordan opbevarer du petroleum/sprit/benzin ?

- (8) Under dæk/om læ i en løs dunk/bøtte/flaske
- (2) Under dæk/om læ i en fastspændt dunk/bøtte/flaske
- (3) Over dæk/i cockpit i en løs dunk/bøtte/flaske
- (9) Over dæk/i cockpit i fastspændt dunk/bøtte/flaske

Hvordan ved du om "installationen" til madlavning virker og er sikker ?

- (4) Gør ikke noget særligt
- (2) Sikrer mig, at der er tilstrækkeligt med el/gas mv. før hver tur
- (5) Sikrer mig, at el/gas mv. kan afbrydes, hvis der opstår et problem
- (7) Sikrer mig at flere på båden ved, hvordan man lukker/afbryder
- (8) Har placeret brændtæppe/hånd-ildslukker hvor der laves mad

Evt. supplerende oplysninger om madlavning (fx om hvor meget "brændstof" du tager med)

Hvordan opvarmes "opholdsrum/kahyt/om læ"?

- (1) Har ingen opvarmning af luften
- (2) Bådvarmer indbygget (fast monteret)
- (10) Løs - fritstående varmer (ikke fast monteret)
- (9) Andet (uddyb i kommentar)

Hvilken type indbygget opvarmning ? (om læ/i kahyt)

- (2) Bådvarmer indbygget (brændstof: diesel)
- (3) Bådvarmer indbygget (brændstof: petroleum)
- (6) Elvarmer på 230 V - lukket/indkapslet (olie radiator/keramisk/halvleder)
- (7) Elvarmer på 230 V - åben (glødetråd)
- (5) Kalorifere (varme fra kølevand via el-ventilator el lign.)
- (8) Opvarmning kan startes med mobiltelefon (GSM))
- (9) Andet (uddyb i kommentar)

Hvordan type løs opvarmning af "opholdsrum/kahyt/om læ"?

- (2) Løs varmer (brændstof: bio-olie)
- (3) Løs varmer (brændstof: petroleum)
- (6) Løs Elvarmer på 230 V - lukket/indkapslet (olie radiator/keramisk/halvleder)
- (7) Løs Elvarmer på 230 V - åben (glødetråd)
- (9) Andet (uddyb i kommentar)

Hvordan kontrollerer du varme systemet

- (1) Gør ikke noget særligt
- (2) Regelmæssig service
- (3) Har kulilte alarm installeret
- (4) Kontrollerer "aftræk/skorsten" før det tændes
- (5) Andet (uddyb gerne)

Evt. supplerende oplysning om opvarmning

(skriv gerne detalje, fx pottetfyr, brændeovn, fabrikat) (det kunne også være type af løs el-varmer lukket eller glødetråd) (oplys gerne om udstyret til opvarmning er CE mærket)

Hvilken motor har båden ?

- (1) Har INGEN motor
- (8) Påhængsmotor - benzin
- (2) Påhængsmotor - el
- (3) Indenbordsmotor - benzin
- (9) Indenbords motor - diesel
- (4) Indenbordsmotor - el
- (10) Indenbords motor - GTL diesel

Hvordan ved du om motoren virker og er sikker ?

- (4) Gør ikke noget særligt
- (2) Sikrer mig, at der er tilstrækkeligt med el/benzin/diesel FØR hver tur
- (5) Sikrer mig, at benzin/diesel/el til motor kan afbrydes, hvis der opstår et problem
- (7) Sikrer mig at flere på båden ved, hvordan el/benzin/diesel til motor afbrydes

Hvordan opbevarer du brændstof

- (8) Benzin/Diesel i en løs dunk/tank
- (2) Benzin/Diesel i en lukket tank under dæk
- (3) I påhængsmotorens tank

Hvilken teknisk motor-sikring ?

- (4) Har ingen særlig overvågning
- (11) Der er temperatur måler i Motorrum (med alarm)
- (15) Der er temperatur måler i kølesystem (med alarm)
- (12) Der er installeret automatisk slukningsudstyr i motorrum
- (9) Motor og brændstof system er eftersat af et fagmand/værksted i 2020
- (16) Andet (uddyb i kommentar senere)

Evt. supplerende oplysning om motor og brændstof

GAS på båden - hvilken form ?

- (1) Har slet ikke gas om bord
- (6) Har små gasdåser (ingen gasflasker)
- (2) Har gasflasker
- (7) Har både gasflasker og små gasdåser

GAS på båden - hvem har installeret det ?

- (6) Har kun små gasdåser (ingen gasflasker)
- (7) Var installeret da båden blev købt
- (2) Har selv installeret
- (3) Autoriseret gas vvs / "fagmand fra Kompetent virksomhed"
- (4) Fagmand og ejer af båden i samarbejde
- (5) Ved det ikke

Hvor findes GAS i båden ?

- (2) Gasflaske (om læ i kahytten) - ikke ventileret kasse
- (10) Gasflaske (om læ i kahytten) - ventileret rum/kasse
- (9) Gasflaske (i kistebænk i cockpit/ankerbrønd) IKKE ventileret
- (11) Gasflaske (i kistebænk i cockpit/ankerbrønd) ventileret
- (12) Små gasdåser opbevares i kistebænk

Hvordan er gas systemet opbygget

- (1) Kobberrør (metalrør) - med slange tilslutning
- (2) Orange slange ved flaske og komfur (max 45 cm lang)
- (3) Orange slange ved flaske og komfur (max 70 cm lang)
- (4) Orange slange ved gasflaske til komfur (længere end 70 cm)
- (5) Lækage tester (boble test)
- (7) Afbryderen i pantry er af typen "fjernafbryder" (magnetventil v flaske)
- (6) Andet (uddyb i kommentar)

Hvordan ved du om GAS virker og er sikker (overordnet) ?

(detaljer følger i næste spørgsmål)

- (4) Gør ikke noget særligt
- (2) Sikrer mig, at der er tilstrækkeligt med gas før hver tur
- (5) Sikrer mig, at jeg kan lukke for gassen, hvis der opstår et problem
- (7) Sikrer mig at flere på båden ved, hvordan der lukkes for gas
- (8) Har brandslukning ved komfur m.v.
- (9) Bruger kun "små gasdåser" på land
- (10) Andet (uddyb i kommentarer)

Opbygning og eftersyn af GAS - detaljeret ?

- (4) Har ikke teknisk indsigt eller kender ikke svaret
- (9) GAS-installationen er eftersat af "autoriseret gas vvs" (seneste 5 år)
- (11) Har en dateret trykprøve attest fra "autoriseret gas vvs" firma
- (12) Trykker på lækagetester mindst en gang pr år
- (13) Udfører revnetest af orange slanger mindst en gang pr år (fold sammen og se efter revner)
- (14) Udfører "sæbetest" fra gasflaske til komfur mindst en gang år (bobler ved utætheder)
- (15) Andet (uddyb i kommentarer)

Evt. supplerende oplysning om gas

(f.eks om du alene bruger gasdåser i cockpit eller også om læ)

Hvilke EL-typer i båden ? (hvilke dele indgår)

- (2) Har slet ikke el om bord
- (8) Tilkobler landstrøm (230 V)
- (7) Vekselstrøm (230 V)
- (12) Jævnstrømsanlæg (12/24/48 V)
- (13) Batterier der oplades
- (10) Inverter fra 12V til 230V
- (11) Powerbank til opladning af tlf/pc mm

Hvordan ved du om EL-systemet virker og er sikkert (overordnet)?

- (4) Gør ikke noget særligt
- (2) Sikrer mig, at der er tilstrækkeligt med strøm før hver tur
- (5) Sikrer mig, at jeg kan slukke for al strøm, hvis der opstår et problem
- (11) Sikrer mig at flere på båden ved, hvordan der slukkes for alt strøm
- (12) Jeg kender opdelingen af el-systemet med sikringsgrupper

Hvem har installeret EL-systemet i båden ?

- (2) Var installeret da båden blev købt
- (8) Har selv installeret forfra
- (6) Har selv udvidet gammel installation
- (3) Fagmand (autoriseret) har kontrolleret sikrings grupper mm
- (4) Installationen er udført af et skibs-el firma eller autoriseret installatør
- (9) Ved det ikke

Hvordan oplades batterier ?

- (2) Har slet ikke el om bord (ingen kabelføring)
- (7) Oplades hjemme
- (8) Oplades med motor
- (13) Oplades med solceller
- (16) Oplades med vindmølle
- (15) Med landstrøm tilsluttet 230 V installation
- (14) Løs oplader direkte i kabelrulle tilsluttet landstrøm (i havn)

Hvordan og hvornår tilkobles landstrøm ?

- (12) Løs kabelrulle i cockpit tilsluttes landstrøm
- (7) Kabel til landstrøm med to ledere (UDEN sikringsleder/jord)
- (8) Kabel til landstrøm med tre ledere (MED sikringsleder/jord)
- (13) Altid tilsluttet når båden er i havn (uanset om nogen er ombord)
- (10) Landstrøm afbrydes når vi forlader båden
- (11) Landstrøm er tilsluttet til batterier er opladet igen
- (14) CEE Stik er påmonteret kablet (båd enden)

Fastgørelse af kabler, tæring og sikring mod fejlstrømme om bord ?

- (2) Ved det ikke har ikke teknisk indsigt
- (10) ALLE ledninger/kabler er fastmonteret (ingen ligger "løst").
- (15) Nogle ledninger ligger løst (12/24/48 V)
- (19) Nogle ledninger ligger løst (230V)
- (20) Andet (uddyb i kommentarer)

Hvorden det med sikring (el) om bord ?

- (2) Ved det ikke har ikke teknisk indsigt i dette
- (10) HPFI relæ er installeret i 230 V delen på båden
- (15) Sikringer for hvert forbrugsområde (230 V)
- (19) Sikringsleder (jord) indgår i alle faste installationer (230 V)
- (11) Hovedsikring i jævnstrømsanlægget (nær batteri) (12/24/48V)
- (16) Sikringer for hvert forbrugsområde (jævnstrøm 12/24/48V)
- (20) Har ingen af de nævnte dele

Evt. supplerende oplysning om 230V anlægget (vekselstrøm)

Sikring mod fejlstrømme generelt ?

- (2) Ved det ikke har ikke teknisk indsigt i dette
- (11) Er der tæringsproblemer ved kabler/batterier (IR m.v.)
- (17) Galvanisk isolator/transformer (forhindrer ødelæggelse fra elektrolytisk strøm)
- (18) Jordplade sikring (monteret/installeret)
- (21) Har ingen af de nævnte dele
-

Hvor findes batterier om bord ? (Er de spændt fast og i kasse)

- (3) Har ingen faste batterier
- (2) Over dæk (i kistebænk eller rum med adgang fra dæk)
- (10) Under dæk (adgang fra kahyt/om læ)
- (11) Alle batterier er spændt fast
- (12) Batterier er placeret i SYRESikre plastkasser

Hvilke batterier og detaljer om dem ?

- (2) Ved det ikke har ikke teknisk indsigt
- (7) Start batteri adskilt fra forbrugsbatteri med moderne skillerelæ
- (8) Kun ét forbrugsbatteri
- (10) Flere forbrugsbatterier af samme størrelse og alder
- (15) Flere forbrugsbatterier af forskellig størrelse eller forskellig alder
- (11) Opladning med landstrøm sker med pulserende lader (IUU)
- (14) Opladning sker med ældre IKKE pulserende lader

Er der ventilation til batteriet ? (altså fri adgang for gasser/luft fra stedet)

- (3) Ja
- (11) Nej
- (10) Ved ikke

Evt. supplerende oplysning om batterier . (alder, størrelse i A for startbatteri og forbrugsbatteri, type af batteri mm)

Sikring ved bovpropel ?

- (2) Har ingen bovpropel
- (23) Ved det ikke har ikke teknisk indsigt i dette
- (19) Bovpropel findes - men er UDEN særskilt afbryder
- (20) Bovpropel findes - særlig afbryder er let at nå fra styrepult
- (22) Bovpropel findes - særlig afbryder er IKKE i nærheden af styrepulten
- (24) Andet (uddyb gerne i kommentar mht batterier, Sikring mv)

Evt. supplerende oplysning om hele el-systemet

Som afslutning på skemaet er der nu nogle spørgsmål om hvordan du typisk sejler

Hvilke ture sejler du typisk om sommeren (juni-august):

- (4) Dagsture UDEN overnatning
- (2) Kystnære ture med overnatning
- (3) Offshore ture med overnatning

Hvor mange dage har du sejlet på båden i alt i juni-august 2020 ?

(antal dage - ingen=0)

Hvor har du sejlet i denne sommer (juni-august) ?

- (1) Vesterhavet , Skagerak, Kattegat
- (11) Limfjorden
- (3) Århus Bugt og nordlige Storebælt
- (5) Lillebælt, farvandet omkring Fyn og øer, samt bæltet og sydover
- (6) Omkring Sjælland, Sundet, Smålandsfarvandet, Lolland/Falster
- (9) Østersøen, Bornholm og Botniske bugt
- (10) Ønsker ikke at svare
- (12) Andet farvand (angiv gerne hvor i slut kommentar)

Hvem var typisk med om bord

- (1) Børn 0-14 år
- (2) Unge 15-17 år
- (4) Unge voksne 18-29 år
- (3) Andre voksne 30 år eller ældre
- (5) Ønsker ikke at svare

Hvor mange personer i alt ? (det mest almindelige antal på en tur)

Hvor er båden nu ? (hvor ligger båden i dag)

- (1) Marina/lystbådehavn
- (2) For svaj (anker, ankerring eller svajbøje)
- (4) På land på havneområdet
- (5) På land ude af vandet (hjemme)
- (6) Er på vandet
- (7) Ønsker ikke at svare

I hvilket land har båden hjemhavn

- (4) Danmark
- (2) Tyskland
- (5) Sverige/Norge
- (6) Holland/Belgien
- (7) Andet land
- (8) Ønsker ikke at svare

Har besvarelse af skemaet givet ide til sikring af båd og personer ?

Områder der er talt om, overvejet, gennemgået eller testet ved udfyldelsen.

(eller tænkes at blive det)

- (1) Nej
- (11) Ikke umiddelbart - måske senere
- (3) El-systemet
- (5) Motor installation
- (6) Gas installation
- (12) Sikring af madlavning
- (9) Nødprocedurer er overvejet
- (10) Brand- og alarmeringsøvelse
- (13) Brand- og alarmeringsudstyr ER kontrolleret
- (14) Udskiftning eller tilføjelse af brandudstyr
- (15) Alarmeringsudstyr og metoder til alarmering
- (16) Andre end skipper kan nu udføre sikring (afbryde el, gas, motor mv)

Eventuel afsluttende kommentar

(inkl om planer og ideer til videre sikkerhed)

Tak for deltagelsen.

Nyd den videre sejlads. Du er velkommen til at dele link til skemaet så andre sejlere kan udfylde det.